



HYVÄN S.O-S-NÄYTTEEN OTTAMINEN

S.O-S-ohjelma on yksi osa jatkuvaa kunnontarkkailua, jota voit harjoittaa saadaksesi selville huolto-ohjelman vaikutuksen koneeseesi. Säännöllisiin tarkastuksiin, työskentelyolosuhteiden analysointiin, sähköisiin tietoihin ja huoltotietoihin yhdistettynä S.O-S-ohjelma mahdollistaa koneen kunnan arvioimisen. Voit noudattaa omaa huolto-ohjelmaasi tai hyödyntää Caterpillar-jälleenmyyjäsi Avescon asiantuntemusta ja hankkia koneellesi kaiken ennaltaehkäisevän huollon, jota se tarvitsee toimiakseen parhaalla mahdollisella tavalla.

S.O-S-NÄYTTEENOTON HELPOTTAMINEN

Asenna näytteenottoventtiilit

Useimmissa nykyisistä Cat®-moottoreista ja -laitteista on näytteenottoventtiilit, jotka toimivat paineistetuissa kohteissa. Venttiilien asentaminen jälkikäteen on yksinkertaista ja edullista. Venttiilit tulee ehdottomasti asentaa oikeaan kohtaan kussakin järjestelmässä. Pidä huolta, ettei järjestelmään pääse epäpuhtauksia asennuksen aikana. Autamme tarvittaessa erilaisissa asennusmenetelmissä.

Käytä letkuleikkuria

Letkujen leikkaaminen veitsellä on hankalaa. Veitsestä irtoavat hiukkaset voivat saastuttaa letkut ja S.O-S-näytteen. Nämä ongelmat voi välttää käyttämällä letkuleikkuria. Leikkurilla letkun saa katkaistua siististi ja nopeasti yhdelläkin kädellä.

Pidä näytteenottotarvikkeet puhtaina

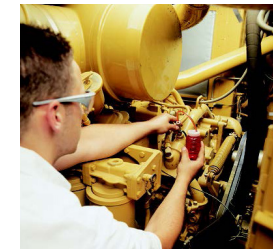
Säilytä pullot ja letkut muovipusseissa pölyltä suojassa. Pidä uusien tyhjen pullojen korkit kiinni. Myös imupumppu ja messinkinen venttiilisondi (näyteletkunpää) on suojattava pölyltä. Jos näyte saastuu näytteenoton aikana, se on hävitettävä. Ota uusi näyte ja pidä huolta, ettei siihen pääse epäpuhtauksia.



NÄIN OTAT JÄÄHDYTYSNESTENÄYTTEEN

NÄYTTEENOTTOVENTTIILIN KÄYTTÖ

Näytteenottoventtiileillä varustetuista jäähdytysnestesäiliöistä voidaan ottaa näyte samalla menetelmällä, joka kuvataan seuraavalla sivulla öljyn näytteenottoventtiilin kohdalla.



IMUMENETELMÄ

Jos jäähdytysjärjestelmässä ei ole näytteenottoventtiilejä, jäähdytysnestenäytteet on otettava jäähdyttimen kautta.

Noudata seuraavia turvallisuusohjeita ottaessasi jäähdytysnestenäytettä jäähdyttimen kautta: Näyte tulee ottaa jäähdytysnesteestä, joka on jo kiertänyt järjestelmässä jonkin aikaa. Älä kuitenkaan avaa jäähdyttimen kantta, kun jäähdytysneste on vielä kuumaa. Paras hetki näytteenottoon on tunti tai kaksi sen jälkeen, kun moottori on sammutettu tavallisen työpäivän jälkeen.

Avaa jäähdyttimen kansi varovasti näytteenottoa varten. Seuraavalla sivulla on kuvattu öljynäytteen otto imumenetelmällä. Ota jäähdytysnestenäyte samalla tavoin.

Huomio: ylivuotosäiliöstä tai järjestelmän tyhjennysventtiilistä otetut näytteet eivät vastaa jäähdytysjärjestelmässä kiertävää nestettä.

Käytä aina erillistä imupumppua jäähdytysnestenäytteiden ottamiseen. Vaikka neste ei pääsekään pumpun sylinteriin, näytteiden perusteella säiliö voi näyttää saastuneelta. Jos imupumpussa on jäähdytysnestejäämiä, öljynäytteet vaikuttavat olevan jäähdytysnesteen saastuttamia. Jos imupumpussa on öljyjäämiä, näytteet vaikuttavat siltä, että jäähdytysjärjestelmään on päässyt öljyä. Varaa jäähdytysnestenäytteiden ottamiseen oma pumppunsa.

SITOUDUMME HUOLTOON JA TUOTETUKEEN

Cat®-jälleenmyyjien tuotetuki on maailman huippuluokkaa. Tarjoamme sinulle oikeat osat ja huoltoratkaisut aina kun niitä tarvitset, olipa sijaintisi mikä hyvänsä. Cat®-jälleenmyyjäverkoston korkeasti koulutetut ammattilaiset pitävät laitteesi toimintakunnossa, jolloin saat investoinnistasi kaiken irti. Lisätietoja saat paikalliselta Cat-jälleenmyyjältäsi Avescolta.

Huollon ajanvaraus	020 111 5600
Varaosat ja hydrauliiikkaletkut*	0800 12280
Tekninen tuki	020 111 5757
Vaihde	020 111 5700

Aukioloajat: maanantaista perjantaihin klo 8-16. * Päivystys toimistoaikojen ulkopuolla ma-su klo 6-22.

NÄIN OTAT ÖLJYNÄYTTEEN

NÄYTTEENOTTOVENTTIILIN KÄYTTÖ

Tähän näytteenottomenetelmään tarvitset messinkisen näyteletkunpään ja noin 15 cm (6 in) letkua. Jos otat näytteitä useista säiliöistä, aloita puhtaimmista järjestelmistä, kuten hydraulikasta. Ota sen jälkeen näytteet voimansiirrosta tai ohjausjärjestelmästä. Ota viimeiseksi näytteet moottorin ja vaihteiden säiliöistä. Ota jokainen näyte uuden letkunpätkän avulla. Jos samaa letkua käytetään uudelleen, se saastuttaa uudet näytteet.

Noudata seuraavia ohjeita, kun otat moottoriöljynäytteen. Käytä samaa menetelmää muillekin paineistetuille kohteille.

Vaihe A

Ennen kuin otat näytteen, käytä konetta ja työlaitteita kunnes öljy saavuttaa käyttölämpötilan. Tällöin S-O-S-näyte vastaa säiliössä olevaa öljyä. Aseta moottori hitaalle joutokäynnille. Irrota venttiilin pölysuojus ja pyyhi venttiili puhtaalla liinalla.



Vaihe B

Työnnä näyteletkunpää venttiiliin ja valuta noin 100 ml (4 fl oz) öljyä jäteöljyastian. Jos öljy virtaa huonosti hitaalla joutokäynnillä, pyydä jotakuta kiihdyttämään moottoria nopeaan joutokäyntiin samalla, kun otat näytettä.



Hävitä jäteöljy asianmukaisesti. Tämä toimenpide puhdistaa venttiilin.

Vaihe C

Työnnä näyteletkunpää taas venttiiliin. Kerää näytepulloon noin 100 ml (4 fl oz) öljyä tai täytä pullo kolmeen neljännekseen asti. Älä täytä pulloa täyteen. Älä päästä likaa pulloon tai sen korkkiin.

Vaihe D

Vedä näyteletkunpää ulos venttiilistä ja sulje pullo korkilla. Kiinnitä valmiiksi täytetty nimilappu näytepulloon.



Jotta näyte ei saastuisi, älä ota sitä tyhjennyslinjasta, jäteöljysäiliöstä tai käytetystä suodattimesta.

IMUMENETELMÄ

Tällä näytteenottomenetelmällä otetaan näytteitä paineistamattomista järjestelmistä imupumpun avulla. Yleensä tätä menetelmää käytetään hammastettujen säiliöiden kohdalla. Ota jokainen näyte ehdottomasti uudella letkunpätkällä. Jos samaa letkua käytetään uudelleen, se saastuttaa uudet näytteet.

Suosittelemme, että paineistettuihin järjestelmiin, joissa ei ole näytteenottoventtiilejä, asennetaan sellaiset. Paineistettujen järjestelmien kohdalla tämä näytteenottomenetelmä on luotettavin. Jos paineistetussa järjestelmässä ei ole näytteenottoventtiiliä, ota näyte seuraavassa kuvatulla imumenetelmällä.

Noudata seuraavia ohjeita, kun otat näytteen päätepyörästöstä. Käytä samaa menetelmää muillekin paineistamattomille kohteille.

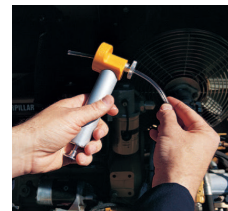
Vaihe A

Ennen kuin otat näytteen, käytä konetta ja työlaitteita kunnes öljy saavuttaa käyttölämpötilan. Tällöin S-O-S-näyte vastaa säiliössä olevaa öljyä. Sammuta moottori. Mittaa ja leikkaa uudesta letkusta mittatikun pituinen pätkä. Jos kyseisessä säiliössä ei ole mittatikkaa, leikkaa letkusta pätkä, joka ulottuu noin nesteeseen syvyyden puoliväliin.



Vaihe B

Työnnä letku imupumpun pään läpi. Kiristä kiinnitysmutteri. Letkun pää täytyy ulottua noin 4 cm:n päähän imupumpun päästä.



Vaihe C

Aseta imupumppuun uusi näytepullo. Työnnä letkun pää nestesäiliöön. Älä päästä letkun päätä koskettamaan säiliön pohjaa.



Vaihe D

Vedä imupumpun kahvaa, jolloin pumppuun muodostuu alipaine. Pidä pumppua pystyasennossa. Jos pumppu kallistuu tai kääntyy ympäri, öljy voi saastuttaa pumpun. Jos pumppuun pääsee öljyä, pura ja puhdista se ennen näytteenottoa. Täytä kolme neljännestä näytepullostä. Älä täytä pulloa täyteen. Älä päästä likaa pulloon tai sen korkkiin.



Vaihe E

Vedä letku pois säiliöstä. Irrota pullo imupumpusta ja sulje se korkilla. Kiinnitä valmiiksi täytetty nimilappu näytepulloon.

Vaihe F

Suojaa imupumppu likaantumiselta löysäämällä mutteria ja vetämällä letkua vähintään 4 cm (1 in) pumpun pään ohi. Vedä letkua, kunnes esiin tulee sellainen osa, jonka ulkopinnalla ei näy öljyä. Katkaise letku letkuleikkurilla. Katkaise letku imupumpun pään alareunan alapuolelta kohdasta, jossa letkun ulkopinnalla ei näy öljyä. Loppu letku voidaan vetää pumpun läpi ilman, että pumpun sisäpuolelle jää öljyä. Jos letku vedetään imupumpun pään läpi suorittamatta tätä vaihetta, pumppuun jää öljyjäämiä, jotka saastuttavat myöhemmät näytteet.

Täytä näytteiden nimilaput kokonaan

Jotta saat kaiken hyödyn S-O-S-palveluista, täytä kaikki pyydetty tiedot. Sekä laitteen että nesteen malli, sarjanumero ja käyttötuntimittarin yksiköt ovat tärkeitä tietoja. Nesteen vaihdoista ja lisäämisestä on myös tärkeää mainita. Kaikki nämä tiedot ovat äärimmäisen tärkeitä, kun näytteiden pohjalta pyritään saamaan tietoa komponenttien kunnosta ja tekemään huoltosuosituksia.

Vinkki: täytä nimilapun tiedot ennen kuin aloitat näytteenoton, jotta nimilappu pysyy puhtaana ja helpolukuisena.